



TECTOR 9-190 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.106	7.661
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.925	
Altura total da cabine	D	2.508	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	18°	20°
Ângulo de saída	H	12°	
Altura chassi ao solo	I	777	907
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	265	355
Altura do eixo dianteiro	K	205	
Altura do eixo traseiro	L	195	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.150	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.670	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

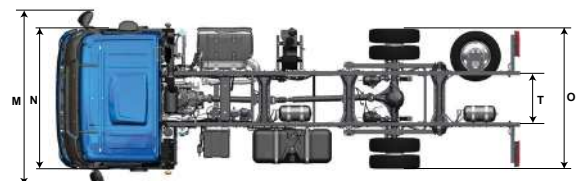
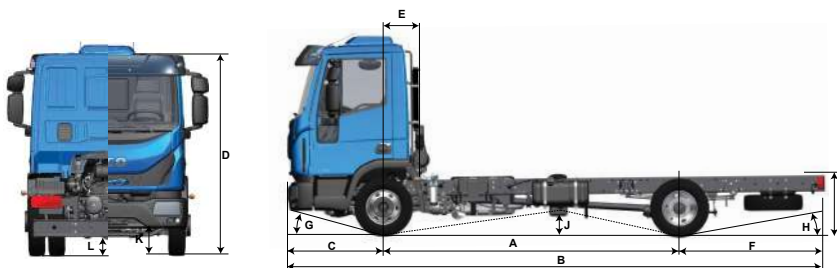
Eixo dianteiro	3.200
Eixo Traseiro	5.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	8.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	5.180
Peso bruto total combinado (PBTC)	11.000
Capacidade máxima de tração (CMT)	11.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.360	2.435
Eixo Traseiro	1.060	1.080
Total	3.420	3.515

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano	118 km/h



TECTOR 9-190 (4x2)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo			FPT / NEF 4								
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada			4 cilindros em linha / 4.500 cm³								
Potência Máxima			190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque Máximo			610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm								
Faixa de rotação econômica			1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo			Eaton / ESO 6106 B								
Tipo / Acionamento			Manual / Mecânica								
N° de marchas			6 sincronizadas à frente e 1 à ré								
Relações de marchas			1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69	
			2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72			
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo			Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)			362 mm								
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo			Dana / 8K								
Tipo			Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa								
Traseiro - Marca / Modelo			Dana / 284 HD								
Tipo / Características			Simples redução a par cônico								
Relação de redução			4,30 : 1								
SUSPENSÕES											
Dianteira			Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira			Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora								
CHASSI											
Tipo			Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm								
Material			Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO											
Marca / Modelo			Bosch / 8090 Servocom								
Tipo			Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS											
Freio de serviço			Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)								
			ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento								
			ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração								
			EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas								
			ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência								
			HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa								
Freio de estacionamento			Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio Motor			Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões			Aço / 17,5 x 6"								
Pneus			215 / 75 R 17,5"								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material			150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico								
Tanque de Arla			21 ℓ								
Motor (cárter)			8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de Câmbio			5,3 ℓ								
Sistema de arrefecimento			22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)								
Eixo traseiro diferencial			7,57 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria			2 X 12 V - 100 Ah								
Alternador			28 V x 90 A								
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensão			Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								



TECTOR 9-190 MY24 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.106	7.661
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.925	
Altura total da cabine	D	2.508	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	18°	20°
Ângulo de saída	H	12°	
Altura chassi ao solo	I	777	907
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	265	355
Altura do eixo dianteiro	K	205	
Altura do eixo traseiro	L	195	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.150	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.670	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

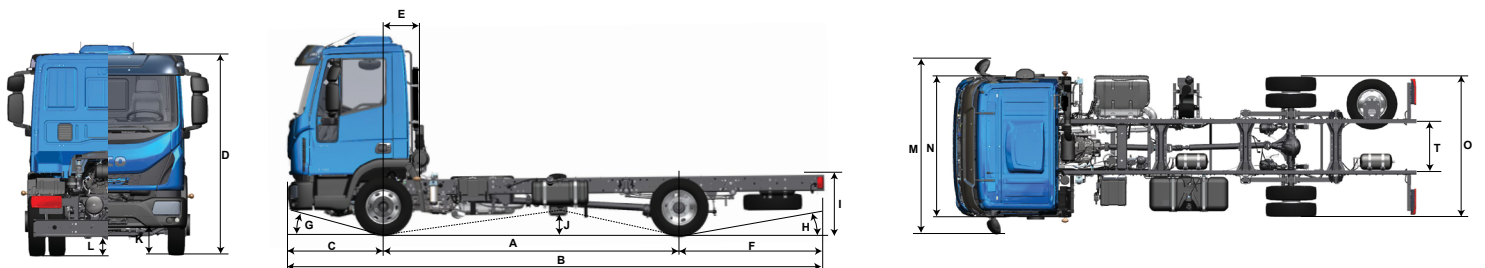
Eixo dianteiro	3.200
Eixo Traseiro	5.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	8.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	5.180
Peso bruto total combinado (PBTC)	11.000
Capacidade máxima de tração (CMT)	11.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.360	2.435
Eixo Traseiro	1.060	1.080
Total	3.420	3.515

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano	118 km/h



TECTOR 9-190 (4x2)												
MOTOR												
Fabricante / Modelo				FPT / NEF 4								
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 4.500 cm³								
Potência Máxima				190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque Máximo				610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm								
Faixa de rotação econômica				1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO												
Marca / Modelo				Eaton / ESO 6106 B								
Tipo / Acionamento				Manual / Mecânica								
N° de marchas				6 sincronizadas à frente e 1 à ré								
Relações de marchas				1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69	
				2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72			
EMBREAGEM												
Fabricante / Tipo				Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)				362 mm								
EIXOS												
Dianteiro - Marca / Modelo				Dana / 8K								
Tipo				Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa								
Traseiro - Marca / Modelo				Dana / 284 HD								
Tipo / Características				Simples redução a par cônico								
Relação de redução				4,30 : 1								
SUSPENSÕES												
Dianteira				Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira				Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora								
CHASSI												
Tipo				Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm								
Material				Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO												
Marca / Modelo				Bosch / 8090 Servocom								
Tipo				Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS												
Freio de serviço				Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)								
				ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento								
				ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração								
				EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas								
				ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência								
				HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa								
Freio de estacionamento				Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio Motor				Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS												
Rodas - Material / Dimensões				Aço / 17,5 x 6"								
Pneus				215 / 75 R 17,5"								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / Material				150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico								
Tanque de Arla				21 ℓ								
Motor (cárter)				8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de Câmbio				5,3 ℓ								
Sistema de arrefecimento				22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)								
Eixo traseiro diferencial				7,57 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO												
Bateria				2 X 12 V - 100 Ah								
Alternador				28 V x 90 A								
CABINE												
Tipo / Basculamento / Suspensão				Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								



TECTOR 11-190 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.066	7.625
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.948	
Altura total da cabine	D	2.503	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	20°	
Ângulo de saída	H	18°	
Altura chassi ao solo	I	816	808
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	301	
Altura do eixo dianteiro	K	233	
Altura do eixo traseiro	L	210	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.195	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.695	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

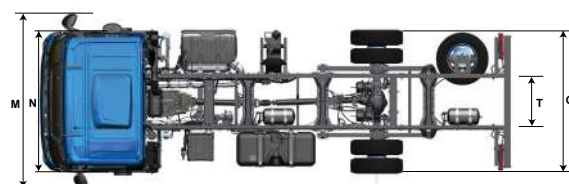
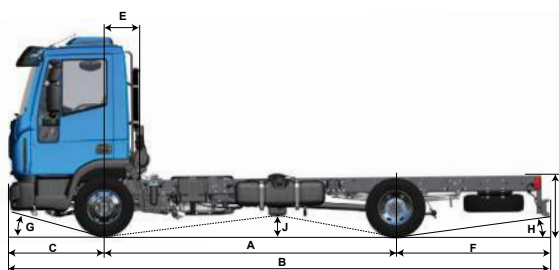
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / legal	10.600
Capacidade carga + carroceria - técnica / legal	7.080
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	13.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.350	2.465
Eixo Traseiro	1.170	1.205
Total	3.520	3.670

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Capacidade de rampa (gradeability)	38%
Partida em rampa (startability)	21%
Velocidade máxima no plano	115 km/h



TECTOR 11-190 (4x2)												
MOTOR												
Fabricante / Modelo				FPT / NEF 4								
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 4.500 cm³								
Potência Máxima				190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque Máximo				610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm								
Faixa de rotação econômica				1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO												
Marca / Modelo				Eaton / ESO 6206 B								
Tipo / Acionamento				Manual / Mecânica								
N° de marchas				6 sincronizadas à frente e 1 à ré								
Relações de marchas				1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69	
				2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72			
EMBREAGEM												
Fabricante / Tipo				Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)				362 mm								
EIXOS												
Dianteiro - Marca / Modelo				Dana / 8K								
Tipo				Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa								
Traseiro - Marca / Modelo				Dana / S16-130								
Tipo / Características				Simples redução a par cônico								
Relação de redução				4,56 : 1								
SUSPENSÕES												
Dianteira				Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira				Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora								
CHASSI												
Tipo / Dimensão				Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm								
Material				Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO												
Marca / Modelo				Bosch / 8090 Servocom								
Tipo				Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS												
Freio de serviço				Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)								
				ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento								
				ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração								
				EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas								
				ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência								
				HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa								
Freio de estacionamento				Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio motor				Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS												
Rodas - Material / Dimensões				Aço / 17,5 x 6,75"								
Pneus				235 / 75 R 17,5"								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / Material				150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico								
Tanque de Arla				21 ℓ								
Motor (cárter)				8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de Câmbio				5,3 ℓ								
Sistema de arrefecimento				22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)								
Eixo traseiro diferencial				7,57 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO												
Bateria				2 X 12 V - 100 Ah								
Alternador				28 V x 90 A								
CABINE												
Tipo / Basculamento / Suspensão				Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								



TECTOR 11-190 MY24 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.066	7.625
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.948	
Altura total da cabine	D	2.503	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	20°	
Ângulo de saída	H	18°	
Altura chassi ao solo	I	816	808
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	301	
Altura do eixo dianteiro	K	233	
Altura do eixo traseiro	L	210	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.195	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.695	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

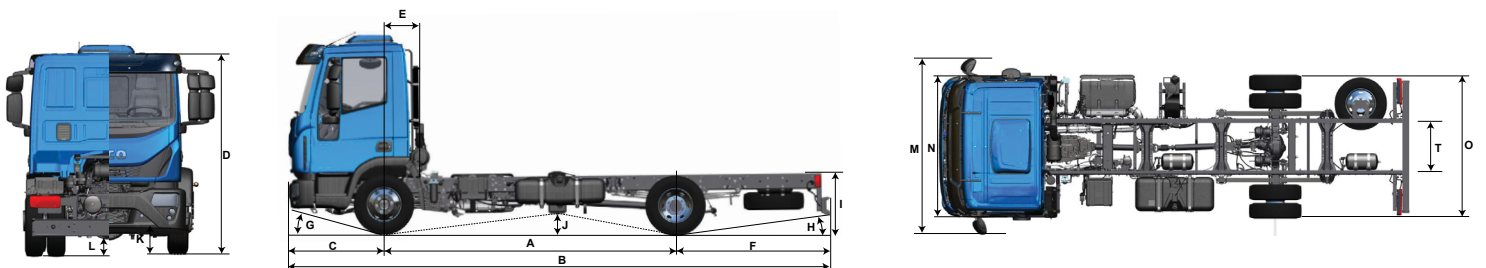
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / legal	10.600
Capacidade carga + carroceria - técnica / legal	7.080
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	13.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.350	2.465
Eixo Traseiro	1.170	1.205
Total	3.520	3.670

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Capacidade de rampa (gradeability)	38%
Partida em rampa (startability)	21%
Velocidade máxima no plano	115 km/h



TECTOR 11-190 (4x2)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo			FPT / NEF 4								
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada			4 cilindros em linha / 4.500 cm³								
Potência Máxima			190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque Máximo			610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm								
Faixa de rotação econômica			1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo			Eaton / ESO 6206 B								
Tipo / Acionamento			Manual / Mecânica								
N° de marchas			6 sincronizadas à frente e 1 à ré								
Relações de marchas			1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69	
			2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72			
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo			Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)			362 mm								
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo			Dana / 8K								
Tipo			Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa								
Traseiro - Marca / Modelo			Dana / S16-130								
Tipo / Características			Simples redução a par cônico								
Relação de redução			4,56 : 1								
SUSPENSÕES											
Dianteira			Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira			Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora								
CHASSI											
Tipo / Dimensão			Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm								
Material			Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO											
Marca / Modelo			Bosch / 8090 Servocom								
Tipo			Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS											
Freio de serviço			Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)								
			ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento								
			ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração								
			EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas								
			ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência								
			HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa								
Freio de estacionamento			Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio motor			Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões			Aço / 17,5 x 6,75"								
Pneus			235 / 75 R 17,5"								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material			150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico								
Tanque de Arla			21 ℓ								
Motor (cárter)			8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de Câmbio			5,3 ℓ								
Sistema de arrefecimento			22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)								
Eixo traseiro diferencial			7,57 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria			2 X 12 V - 100 Ah								
Alternador			28 V x 90 A								
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensão			Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								



TECTOR 15-210 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.563	8.458
Balanço dianteiro	C	1.362	
Balanço traseiro	F	2.109	2.374
Altura total da cabine	D	2.694	
Distância mínima para implementação	E	628	
Ângulo de entrada	G	14°	
Ângulo de saída	H	11,5°	17°
Altura chassi ao solo	I	918	909
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J	337	346
Altura do eixo dianteiro	K	290	
Altura do eixo traseiro	L	240	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.400	
Largura máxima da traseira	O	2.457	
Bitola dianteira	-	2.004	
Bitola traseira	-	1.832	
Bitola das longarinas (externo)	T	852	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.601	10.158
Raio de giro (entre pneus)	-	7.206	7.766

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

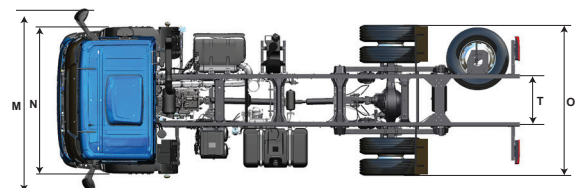
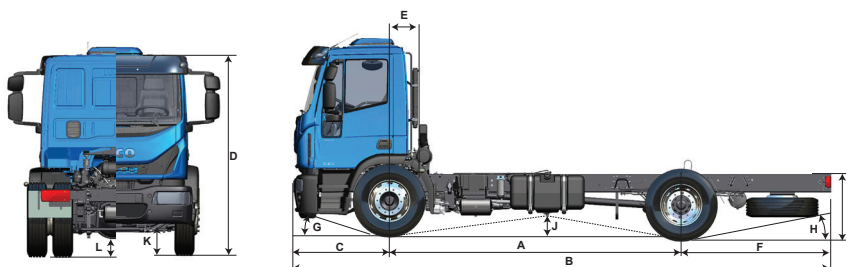
Eixo dianteiro	6.600
Eixo Traseiro	10.400
Capacidade técnica - Total	17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	15.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.410
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.010
Capacidade máxima de tração (CMT)	27.000
PBT com 3° eixo adaptado	22.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.985	3.360
Eixo Traseiro	2.005	1.760
Total	4.990	5.120

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72
Capacidade de rampa (gradeability)	49%
Partida em rampa (startability)	27%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 15-210 (4x2)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência máxima	207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm									
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / 5406 A									
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica									
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
	5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	362 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico									
Relação de redução	4,10 / 5,72									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm									
Material	Aço LNE 50 / Fe E 490									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla	21 ℓ									
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									



TECTOR 15-210 MY24

Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.563	8.458
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	2.109	2.374
Altura total da cabine	D		2.694
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		14°
Ângulo de saída	H	11,5°	17°
Altura chassi ao solo	I	918	909
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J	337	346
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.457
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	9.601	10.158
Raio de giro (entre pneus)	-	7.206	7.766

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

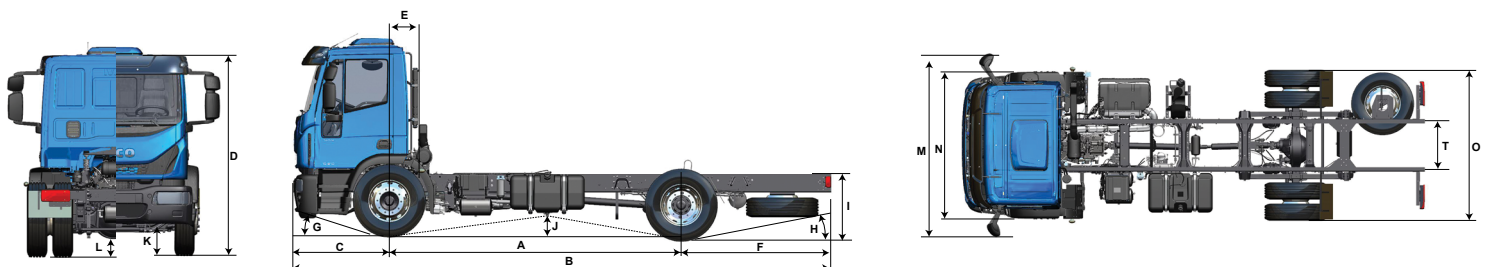
Eixo dianteiro		6.600
Eixo Traseiro		10.400
Capacidade técnica - Total		17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		15.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.410	10.280
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.010	9.880
Capacidade máxima de tração (CMT)		27.000
PBT com 3° eixo adaptado		22.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		27.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.985	3.360
Eixo Traseiro	2.005	1.760
Total	4.990	5.120

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72
Capacidade de rampa (gradeability)	49%
Partida em rampa (startability)	27%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 15-210 (4x2)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência máxima	207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm									
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / 5406 A									
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica									
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
	5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	362 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico									
Relação de redução	4,10 / 5,72									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm									
Material	Aço LNE 50 / Fe E 490									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla	21 ℓ									
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									