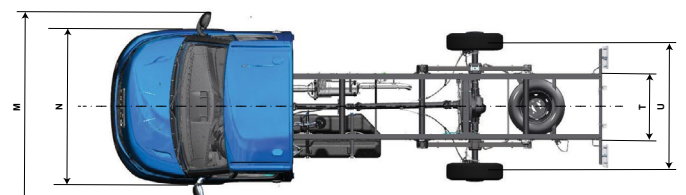
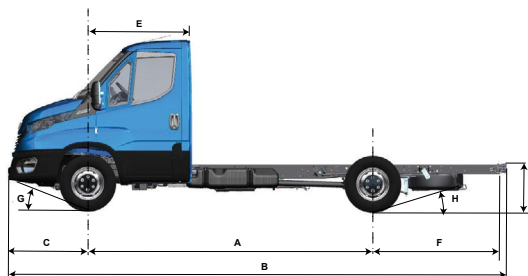
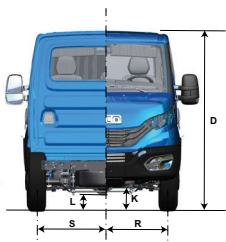




DAILY 30-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES	
Distância entre-eixos	A		3.750
Comprimento total	B		6.552
Largura da Cabine (com retrovisores)	M		2.429
Largura da Cabine (sem retrovisores)	N		2.052
Altura da cabine	D		2.277
Altura chassi ao solo	J		764
Ângulo de entrada	G		18°
Ângulo de saída	H		16°
Balanço Dianteiro	C		1.048
Balanço Traseiro	F		1.665
Bitola eixo dianteiro	R		1.731
Bitola eixo traseiro	S		1.699
Raio de giro (entre paredes)	-		7.045
Raio de giro (entre pneus)	-		6.733
Vão livre dianteiro	K		257
Vão livre traseiro	L		289
Espessura longarinas (externo)	T		864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E		1.410
Largura veículo na parte traseira	U		1.955
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)			
CAPACIDADE TÉCNICA			
Eixo dianteiro			1.850
Eixo Traseiro			2.050
Total			3.900
Capacidade de carga (Payload) - Técnico / Legal			1.910 / 1.510
Capacidade máxima de tração (CMT)			6.500
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			3.500 / 3.900
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro			1.440
Eixo Traseiro			550
Total			1.990
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro			3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)			55%
Partida em rampa (startability)			30%
Velocidade máxima no plano			128 km/h



DAILY 30-160

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³									
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm									
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR									
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)									
Tipo / Acionamento	Manual / Cabo									
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	RÉ	4,82
	5ª	0,77	6ª	0,65						
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	280 mm									
EIXO TRASEIRO										
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana / 267									
Relação de redução	3,73 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Strepavava Quadtor									
Traseira	Mola parabólica de simples estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas									
CHASSI										
Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 172 x 66 x 5 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica									
FREIOS										
Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro									
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples									
Pneus	225/75 R16									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de Combustível / Material	65 Plástico									
Tanque de Arla	17 ℓ									
Motor (cárter)	8,6 (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	2,4 ℓ									
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ									
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	12 V x 100 Ah									
Alternador	12V - 210 A									
CABINE										
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.									
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)									

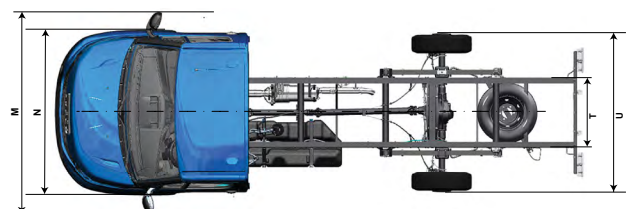
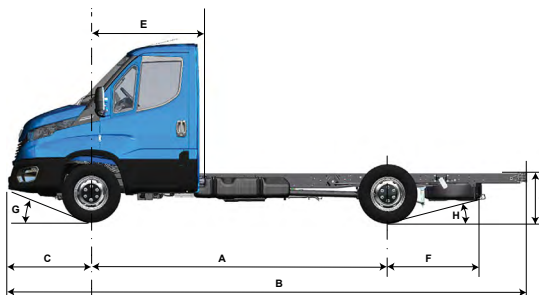
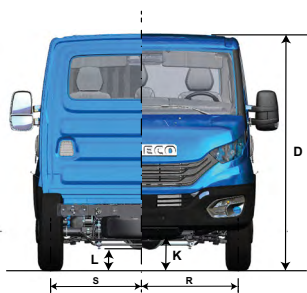
IVECO



DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES	
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.429
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.052
Altura da cabine	D	2.285	2.283
Altura chassi ao solo	J	795	809
Ângulo de entrada	G		18°
Ângulo de saída	H		16°
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F	1.329	1.754
Bitola eixo dianteiro	R		1.732
Bitola eixo traseiro	S		1.699
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733
Vão livre dianteiro	K		252
Vão livre traseiro	L		226
Espessura longarinas (externo)	T		864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E		1.410
Largura veículo na parte traseira	U		1.955
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro - Manual / Automático			1.500
Eixo traseiro - Manual / Automático			2.000
Total - Manual / Automático			3.500
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.445 / 1.410		1.430 / 1.390
Capacidade máxima de tração (CMT)			6.500
Peso Bruto Total (PBT)			3.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.445 / 1.470		1.450 / 1.470
Eixo traseiro - Manual / Automático	610 / 620		620 / 640
Total - Manual / Automático	2.055 / 2.090		2.070 / 2.110
DESEMPENHO			
Relação de redução do eixo traseiro			3,73:1
Capacidade de rampa - Manual / Automático			55% / 69%
Partida em rampa - Manual / Automático			30% / 69%
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima - Manual / Automático	160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm)
Torque máximo - Manual / Automático	380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO	
Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP
Acionamento	Manual / Automático
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré

Relações de marchas	Manual									Hi-Matic										
	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,534	4ª	1,000	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	5ª	1,285
	5ª	0,770	6ª	0,657							6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667	Ré	-3,317		

EMBREGEM - TRANSMISSÃO MANUAL	
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO	
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES	
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas

CHASSI	
Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS	
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro

ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.
---	---

RODAS E PNEUS	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples
Pneus	225/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / Material	90 ℓ Plástico
Tanque de Arla	17 ℓ
Motor (cárter)	8,6 (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 Ah

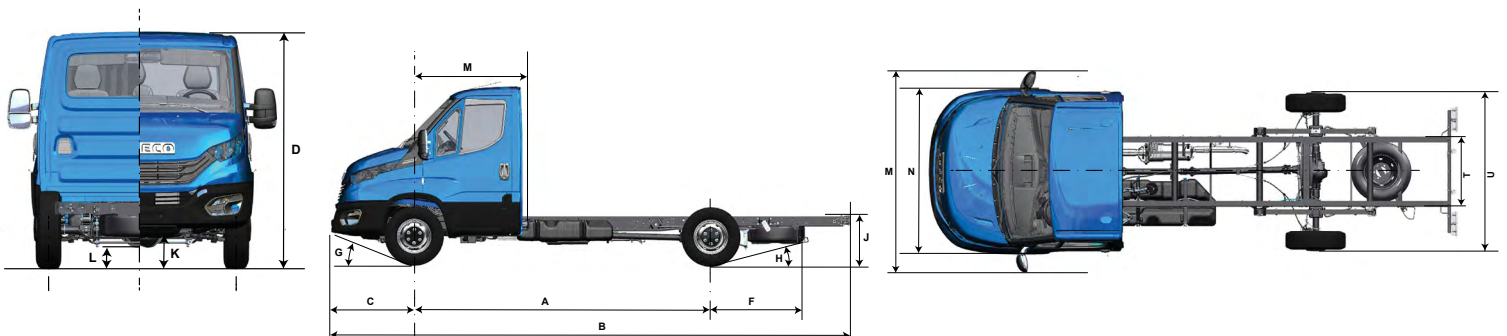
CABINE	
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)

IVECO

DAILY 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (MM)	CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA	
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552	6.552
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.429	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.052	
Altura da cabine	D	2.285	2.288	2.227
Altura chassi ao solo	J	795	651	790
Ângulo de entrada	G	18°	20°	20°
Ângulo de saída	H	16°	13°	13°
Balanço dianteiro	C		1.048	
Balanço traseiro	F	1.240	1.665	1.665
Bitola eixo dianteiro	-		1.732	
Bitola eixo traseiro	-		1.699	
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	211	211
Vão livre traseiro	L		182	
Espessura longarinas (externo)	T		864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160
Largura veículo na parte traseira	U		1.955	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)				
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)				
Eixo dianteiro			1.850	
Eixo traseiro			2.550	
Total			4.400	
Capacidade de carga - Manual / Automático		2.345 / 2.320	2.330 / 2.305	2.165 / 2.140
Capacidade máxima de tração (CMT)			6.500	
Peso Bruto Total (PBT)			4.400	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.445 / 1.455	1.450 / 1.460	1.525 / 1.540
Eixo traseiro - Manual / Automático		610 / 625	620 / 635	710 / 725
Total - Manual / Automático		2.055 / 2.080	2.070 / 2.095	2.235 / 2.260
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 4.400 KG)				
Relação de redução do eixo traseiro			3.73:1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático			41% / 45%	
Partida em rampa - Manual / Automático			23% / 45%	
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY 45-160 / 45-180 HI-MATIC

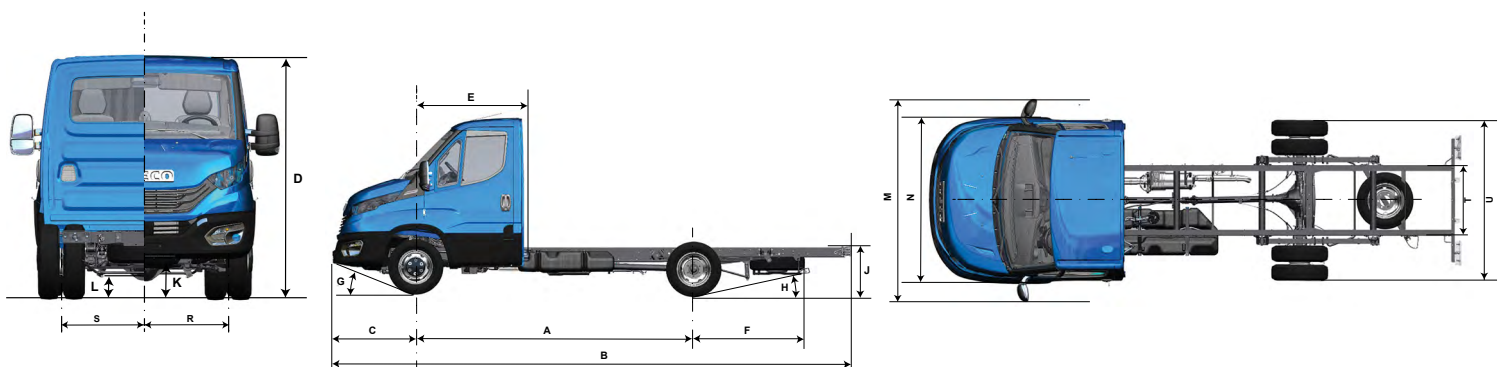
MOTOR																				
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max																			
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																			
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³																			
Potência máxima - Manual / Automático	160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm)																			
Torque máximo - Manual / Automático	380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm)																			
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm																			
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																			
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM																				
Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Acionamento	Manual / Automático																			
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																			
Relações de marchas	Manual						Hi-Matic													
	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	5ª	1,285
	5ª	0,770	6ª	0,657							6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667	Ré	-3,317		
EMBREAGEM																				
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																			
Diâmetro do disco (mm)	280 mm																			
EIXO TRASEIRO																				
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução																			
Marca / Modelo	Dana / 267																			
Relação de redução	3,73 : 1																			
SUSPENSÕES																				
Dianteira	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																			
Marca / Modelo	Streparava / Quadtor																			
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas.																			
CHASSI																				
Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas.																			
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380																			
DIREÇÃO																				
Marca / Modelo	CAAS																			
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																			
FREIOS																				
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																			
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																			
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																			
RODAS E PNEUS																				
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples																			
Pneus	225/75 R16																			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																				
Tanque de combustível / Material	90 ℓ Plástico																			
Tanque de Arla	17 ℓ																			
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																			
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																			
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ																			
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ																			
SISTEMA ELÉTRICO																				
Bateria	12 V x 100 Ah																			
Alternador	12V - 210 A																			
CABINE																				
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																			
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)																			



DAILY 55-I80 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)	CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA	
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552	6.552
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.429	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.052	
Altura da cabine	D	2.269	2.250	2.296
Altura chassi ao solo	J	812	786	793
Ângulo de entrada	G	20°	19°	21°
Ângulo de saída	H		14°	16°
Balanço dianteiro	C		1.048	
Balanço traseiro	F	1.240	1.665	1.665
Bitola eixo dianteiro	R		1.701	
Bitola eixo traseiro	S		1.541	
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733	6.733
Vão livre dianteiro	K	202	215	202
Vão livre traseiro	L	159	155	158
Espessura das longarinas (externo)	T		864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E		1.410	2.160
Largura veículo na parte traseira	U		1.965	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)				
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)				
Eixo dianteiro			1.850	
Eixo traseiro			3.450	
Total			5.300	
Capacidade de carga - Manual / Automático		3.200 / 3.175	3.055 / 3.030	2.978 / 2.955
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			5.300	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.450 / 1.460	1.495 / 1.505	1.545 / 1.555
Eixo traseiro - Manual / Automático		650 / 665	750 / 765	777 / 790
Total - Manual / Automático		2.100 / 2.125	2.245 / 2.270	2.322 / 2.345
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10 : 1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático			47% / 45%	
Partida em rampa - Manual / Automático			26% / 45%	
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY 55-180 MANUAL / HI-MATIC

MOTOR																				
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max																			
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																			
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³																			
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm																			
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2900 rpm																			
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm																			
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																			
TRANSMISSÃO																				
Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Acionamento	Manual / Automático																			
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																			
Relações de marchas	Manual								Hi-Matic											
	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	5ª	1,285
	5ª	0,770	6ª	0,657							6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667	Ré	-3,317		
EMBREAGEM																				
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																			
Diâmetro do disco (mm)	280 mm																			
EIXO TRASEIRO																				
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução																			
Marca / Modelo	Dana / 267																			
Relação de redução	4,10 : 1																			
SUSPENSÕES																				
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Strepavava Quadtor																			
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio com 60 mm de largura e 8 lâminas																			
CHASSI																				
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																			
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380																			
DIREÇÃO																				
Marca / Modelo	CAAS																			
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																			
FREIOS																				
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																			
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																			
ESP - Sistema de Controle de Estabilidade	HHC - Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC - Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC - Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC - Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																			
RODAS E PNEUS																				
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 5" x 16" / Rodagem traseira dupla																			
Pneus	195/75 R16																			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																				
Tanque de combustível / Material	90ℓ / Plástico																			
Tanque de Arla	17ℓ																			
Motor (cárter)	8,6ℓ (9,3ℓ com troca de filtro)																			
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4ℓ / 9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)																			
Sistema de arrefecimento	10,9ℓ																			
SISTEMA ELÉTRICO																				
Bateria	12 V x 100 Ah																			
Alternador	12V - 210 A																			
CABINE																				
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																			
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)																			

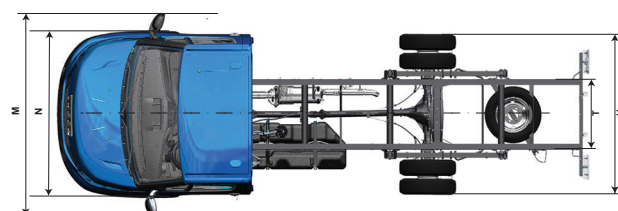
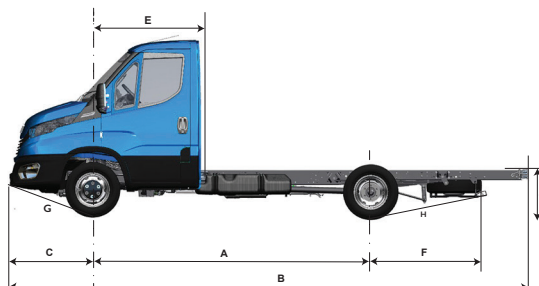
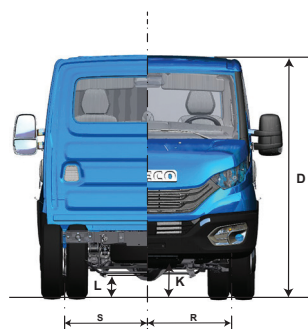


DAILY 60-180

PREP. PARA MOTORHOME MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.697
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.052
Altura da cabine	D	2.337
Altura chassi ao solo	J	877
Ângulo de entrada	G	23°
Ângulo de saída	H	11°
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.885
Bitola eixo dianteiro	R	1.741
Bitola eixo traseiro	S	1.663
Raio de giro (entre paredes)	-	7.759
Raio de giro (entre pneus)	-	7.433
Vão livre dianteiro	K	241
Vão livre traseiro	L	166
Espessura das longarinas (externo)	T	864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410
Largura veículo na parte traseira	U	2.158
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.820
Eixo traseiro		4.130
Total		5.950
Capacidade de carga - Manual / Automático		3.590
Capacidade máxima de tração (CMT)		8.800
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		5.950
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.540
Eixo traseiro - Manual / Automático		820
Total - Manual / Automático		2.360
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 60-180 - MOTORHOME MANUAL / HI-MATIC

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																																																
Acionamento	Manual / Automático																																																
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																																																
Relações de marchas	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Manuais</th> <th colspan="6">Hi-Matic</th> </tr> <tr> <th>1ª</th> <th>5,070</th> <th>2ª</th> <th>2,614</th> <th>3ª</th> <th>1,524</th> <th>Ré</th> <th>4,823</th> <th>1ª</th> <th>4,714</th> <th>2ª</th> <th>3,143</th> <th>3ª</th> <th>2,106</th> <th>4ª</th> <th>1,667</th> <th>Ré</th> <th>-3,317</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4ª</td> <td>1,000</td> <td>5ª</td> <td>0,770</td> <td>6ª</td> <td>0,657</td> <td></td> <td></td> <td>5ª</td> <td>1,285</td> <td>6ª</td> <td>1,00</td> <td>7ª</td> <td>0,839</td> <td>8ª</td> <td>0,667</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manuais						Hi-Matic						1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	-3,317	4ª	1,000	5ª	0,770	6ª	0,657			5ª	1,285	6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667		
Manuais						Hi-Matic																																											
1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	-3,317																																
4ª	1,000	5ª	0,770	6ª	0,657			5ª	1,285	6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667																																		

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 286
Relação de redução	4,88 : 1 com tratamento de engrenagens em 3G

SUSPENSÕES

Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor
Traseira	Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas

CHASSI

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas.
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos atuando no eixo traseiro
ESP - Sistema de Controle de Estabilidade	HHC - Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC - Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC - Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC - Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla
Pneus	225/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível	90 ℓ / Plástico
Tanque de Arla	17 ℓ
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4ℓ / 9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 A

CABINE

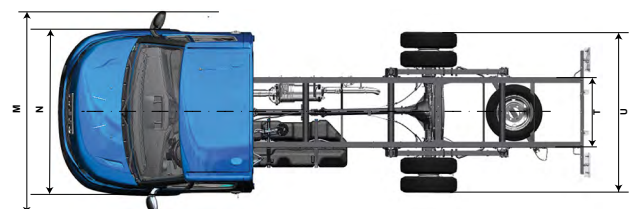
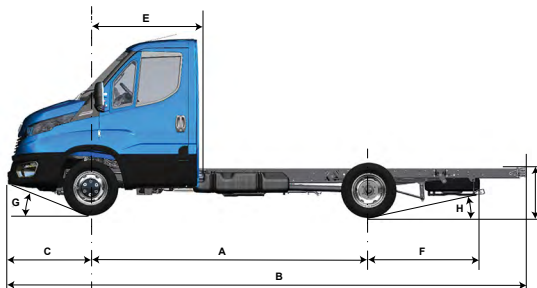
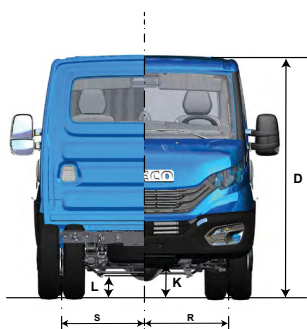
Tipo	Tipo semivançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)



DAILY 65-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA	
Distância entre-eixos	A	4.350		4.350	
Comprimento total	B		7.372		
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.697		
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.052		
Altura da cabine	D	2.328		2.295	
Altura chassi ao solo	J	867		849	
Ângulo de entrada	G	21°		21°	
Ângulo de saída	H	13°		13°	
Balanço dianteiro	C		1.048		
Balanço traseiro	F		1.885		
Bitola eixo dianteiro	R		1.741		
Bitola eixo traseiro	S		1.663		
Raio de giro (entre paredes)	-		7.759		
Raio de giro (entre pneus)	-		7.433		
Vão livre dianteiro	K	200		200	
Vão livre traseiro	L	147		147	
Espessura das longarinas (externo)	T		864		
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160	
Largura veículo na parte traseira	U		2.158		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)					
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)					
Eixo dianteiro			1.900		
Eixo traseiro			4.600		
Total			6.500		
Capacidade de carga - Manual / Automático		4.090 / 4.050		3.930 / 3.910	
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.800		
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			6.500		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA					
Eixo Dianteiro		1.550 / 1.570		1.630 / 1.670	
Eixo Traseiro		860 / 870		940 / 930	
Total		2.410 / 2.450		2.570 / 2.590	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)					
Relação de redução do eixo traseiro - Manual / Automático				4,63 : 1 / 4,88 : 1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático				46% / 41%	
Partida em rampa - Manual / Automático				25% / 41%	
Velocidade máxima no plano				Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY 65-180 MANUAL / HI-MATIC

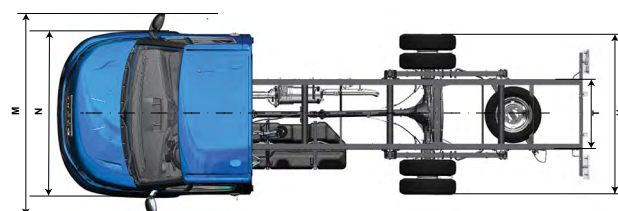
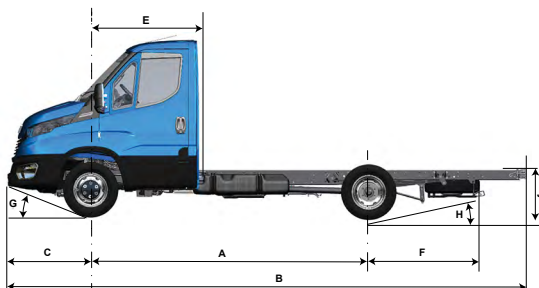
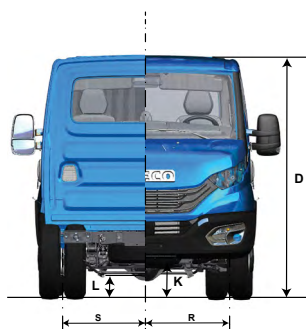
MOTOR																				
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max																			
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																			
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³																			
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm																			
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																			
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm																			
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																			
TRANSMISSÃO																				
Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Acionamento	Manual / Automático																			
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																			
Relações de marchas	Manual							Hi-Matic												
	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524			Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	-3,317
	4ª	1,000	5ª	0,770	6ª	0,657					5ª	1,285	6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREAGEM																				
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																			
Diâmetro do disco (mm)	280 mm																			
EIXO TRASEIRO																				
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução																			
Marca / Modelo	Dana / 286																			
Relação de redução - Manual / Automático	4,63 : 1 / 4,88 : 1																			
SUSPENSÕES																				
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor																			
Traseira	Mola semi-elíptica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 6 lâminas																			
CHASSI																				
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas																			
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380																			
Dimensões do perfil	174 x 66 x 5 mm.																			
DIREÇÃO																				
Marca / Modelo	CAAS																			
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																			
FREIOS																				
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																			
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																			
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																			
RODAS E PNEUS																				
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																			
Pneus	225/75 R16																			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																				
Tanque de combustível / Material	90 ℓ / Plástico																			
Tanque de Arla	17 ℓ																			
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 l com troca de filtro)																			
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4ℓ / 9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)																			
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ																			
SISTEMA ELÉTRICO																				
Bateria	12 V x 100 Ah																			
Alternador	12V - 210 Ah																			
CABINE																				
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																			
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)																			



DAILY 70-180 - CHASSI PREP. MOTORHOME MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.697
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.052
Altura da cabine	D	2.337
Altura chassi ao solo	J	877
Ângulo de entrada	G	23°
Ângulo de saída	H	11°
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.885
Bitola eixo dianteiro	R	1.741
Bitola eixo traseiro	S	1.663
Raio de giro (entre paredes)	-	7.759
Raio de giro (entre pneus)	-	7.433
Vão livre dianteiro	K	241
Vão livre traseiro	L	166
Espessura das longarinas (externo)	T	864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410
Largura veículo na parte traseira	U	2.158
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		2.200
Eixo traseiro		4.800
Total		7.000
Capacidade de carga - Manual / Automático		2.615
Capacidade máxima de tração (CMT)		8.800
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		7.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.550
Eixo traseiro - Manual / Automático		835
Total - Manual / Automático		2.385
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 70-180 - MOTORHOME MANUAL / HI-MATIC

MOTOR																				
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max																			
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																			
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³																			
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm																			
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																			
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm																			
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																			
TRANSMISSÃO																				
Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Tipo / Acionamento	Manual / Automático																			
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																			
Relações de marchas	Manual						Hi-Matic													
	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	R1	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	R1	4,82
	5ª	0,770	6ª	0,657							5ª	1,285	6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREAGEM																				
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																			
Diâmetro do disco (mm)	280 mm																			
EIXO TRASEIRO																				
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução																			
Marca / Modelo	Dana / 286																			
Relação de redução	4,88 : 1 com tratamento de engrenagens em 3G																			
SUSPENSÕES																				
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Strepavava Quadtor																			
Traseira	Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas																			
CHASSI																				
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm																			
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380																			
DIREÇÃO																				
Marca / Modelo	CAAS																			
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																			
FREIOS																				
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas.																			
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos atuando no eixo traseiro																			
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																			
RODAS E PNEUS																				
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																			
Pneus	225/75 R16																			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																				
Tanque de combustível	90 ℓ / Plástico																			
Tanque de Arla	17 ℓ																			
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																			
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4ℓ / 9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)																			
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ																			
SISTEMA ELÉTRICO																				
Bateria	12 V x 100 Ah																			
Alternador	12V - 210 A																			
CABINE																				
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																			
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)																			